

En plan som gick att förverkliga!

Av: Ingemar Urborn

För ca 35 år sedan när jag hade ett utlandsjobb i England så tillbringade jag nästan all ledig tid på antingen Brands Hatch Kent eller Silverstone Northamptonshire för att kolla motortävlingar. Ett Eldorado för den som tycker om engelsk motorsport. Det var då som Lotus (senare Caterham) Seven kom in i mitt liv för evigt.

Tänk att någon gång i livet få göra som andra (galna) motornörda engelsmän, krypa ner i cockpiten på en Seven, gärna med sin käreaste bredvid, dra ut på asfalterade små vägar på landsbygden och bara känna att livet leker. Nära till naturen i en riktig engelsk sportbil!

Flera år har gått och tiden bara rusar iväg men planen har hela tiden funnits där. Nu eller aldrig!

På Caterhamns hemsida www.caterham.co.uk kan man hyra en Caterham Seven, något som jag kollat i flera år, och nu äntligen fick jag "ändan ur vagnen" och gjorde en bokning i mars månad 2012. Bilen skulle stå klar hos Caterham Cars, Caterham, Surrey den 29 maj.

Flera frågor dyker naturligtvis upp under tiden från bokning till dagen "D" och alla har besvarats på ett mycket proffsigt sätt av Emma Bloomfield som är Caterham Experience Manager. Bokning, betalning i förskott mm har fungerat perfekt.

Resan bokades. Flyg Skavsta – Gatwick Airport, hyrbil Hertz Gatwick Airport och övernattnig i Ashdown Forest, nära Gatwick Airport och Caterham.

Dagen den 29 maj var en tisdag (sol ca 20 grader C) och vi hängde på låset klockan 09:00. Emma tog emot och vi "hittade" varandra direkt. Samma intressen och en jätteduktig tjej som kan allt om Seven.



(Margaretha i Caterhams shop för nya och begagnade Seven. Ett paradiset för undertecknad).



(Emma och Ingemar diskuterar färdväg).

Bilen var en läcker vit Caterham 7 Roadsport 1,6 l 125 bhp med SV chassi och med Union Jack på nosen. Otroligt läcker och gick fantastisk bra! Växellådan rena drömmen!



(Emma hjälpte till med allt och tog verkligen hand om oss. Vilket proffs).



(Kan man bli lyckligare)?

Vår GPS monterades på framrutan och Emma visade alla viktiga detaljer och "off we go". Vet inte i detta läge vem som var mest nervös, Margaretha eller jag? Morgontrafik, vänster sida, ny bil och bilar överallt.

Vi började med Surrey, sedan East Sussex och avslutade med West Sussex. Turen gick Caterham-Westerham-Sevenoaks-Hever Castle-Penhurst-East Grinstead-Crawley-Horsham-Billinghurst-Petworth-Midhurst-Haslemere-Godalming-Dorking-Caterham. Turen tog ca 6 timmar inkl. publunch (half pint of lager and a club sandwich), körsträcka ca 18 mil och 15 liter bensin.



(Kanske det blir en Seven igen? Margaretha trivdes fantastiskt bra).

När vi kom tillbaka till Emma så fick vi omgående ett erbjudande att hyra bilen ytterligare en dag. Hon hade aldrig tidigare sett så lyckliga människor! Tyvärr så räckte tiden (eller var det pengarna) inte till.

Tankarna under resterande två dagar i England handlade mycket om vår dag med en Caterham Seven och Emmas jättefina service för att vi skulle få ut maximalt av vår körning.

Min plan för ca 35 år sedan blev till 100 % uppfyllt!

En resa i England i en Seven tillsammans med min käraste, sol, värme och ett fantastiskt fint landskap och massor av trevliga människor.

Om du funderar på att göra något liknande, tveka inte och vänta inte lika länge som jag gjorde.

Tack Emma Bloomfield och Caterham Cars, Caterham, Surrey UK! See you again!

Ps. Bilen hade SV-Chassis, Caterhams 6vx växellåda (underbar), golvet var sänkt ca 5 cm och effekten "bara" 125 bhp. En mycket bra kombination för Roadsport. Vår Gunnar Berglind, Caterham Sweden AB, var mycket känd och omtyckt och rekommenderades varmt av Emma Bloomfield för köp, import och service. Vi är bortskämda med ett sådant proffs i vårt lilla land. En hälsning till Gunnar! Ds